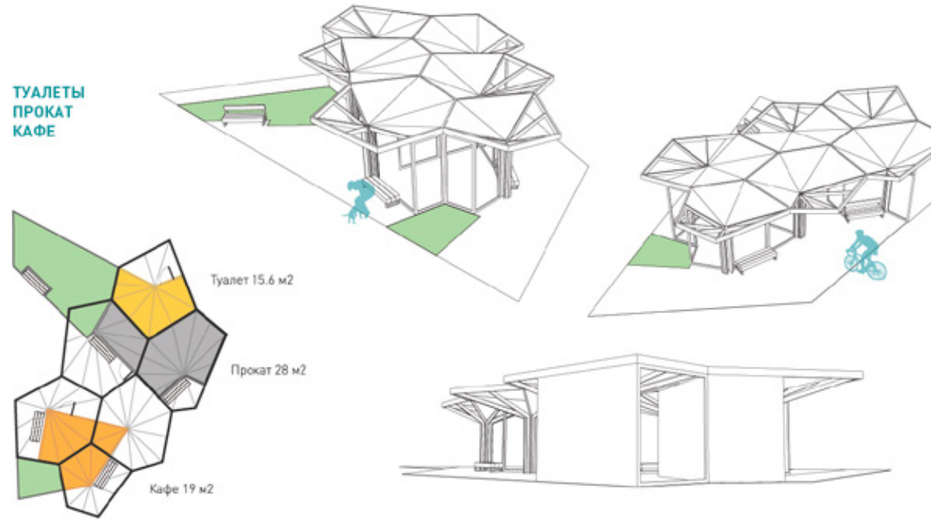
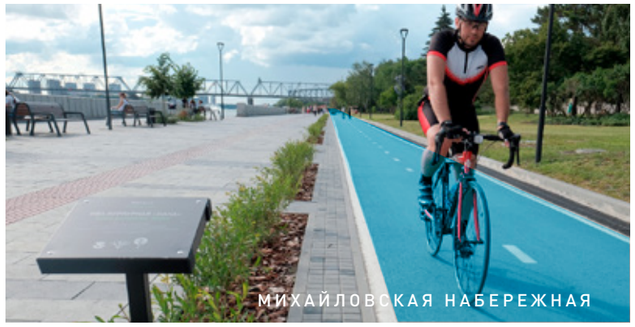
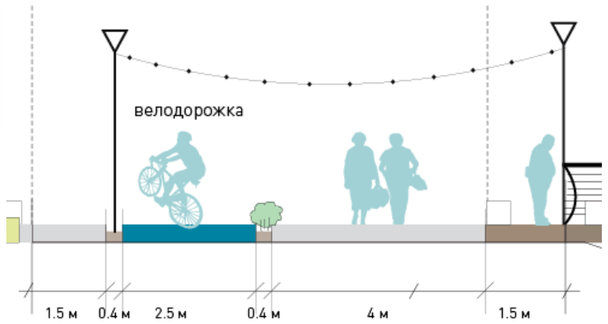
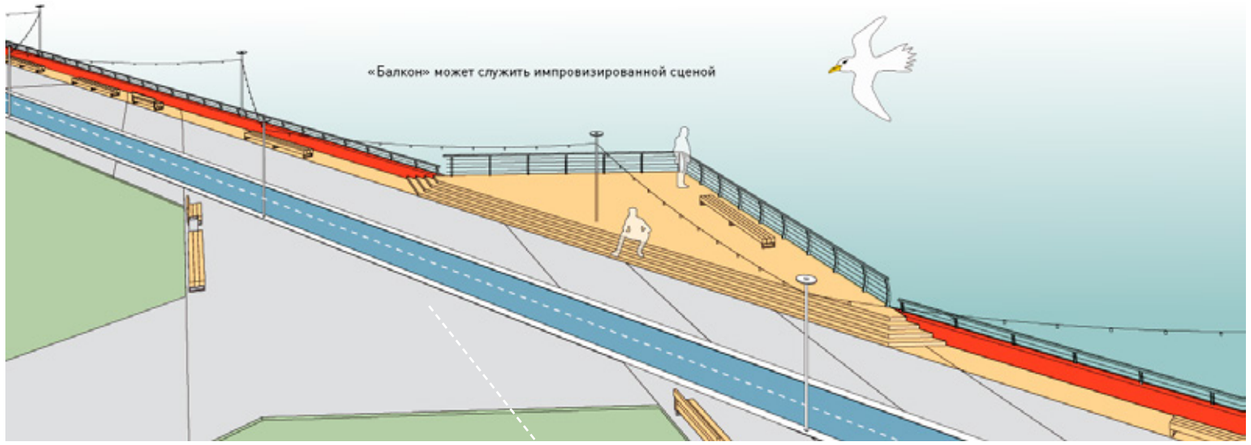
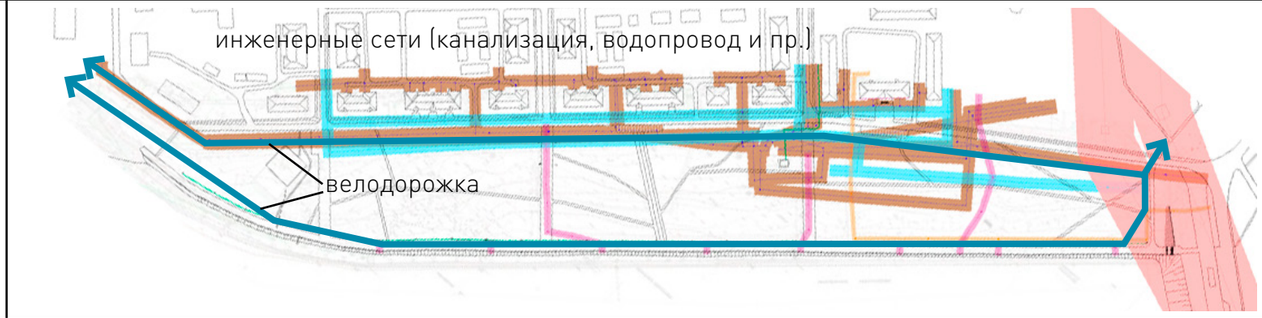
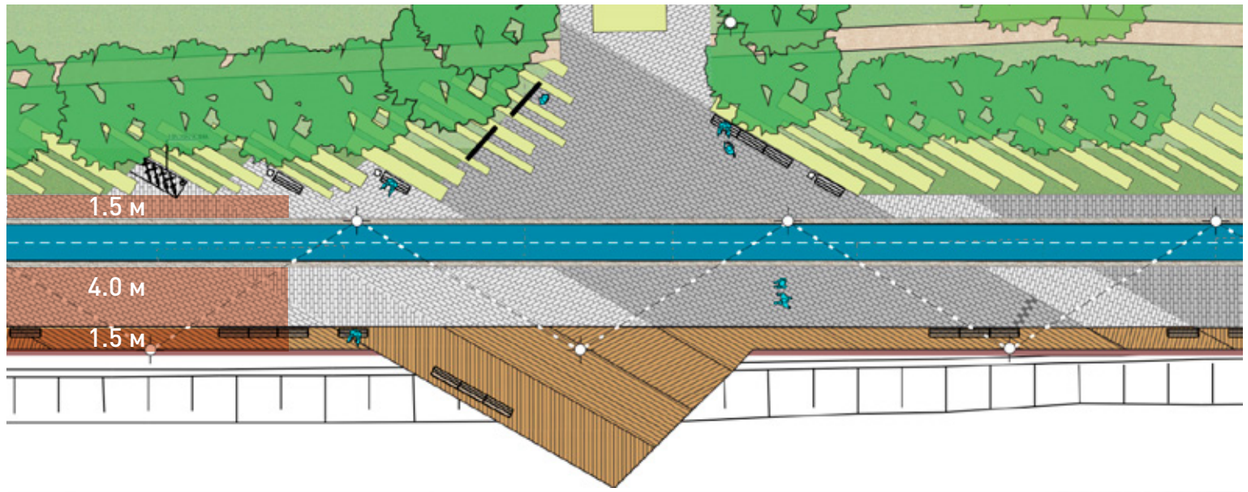
ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННОГО ОБСУЖДЕНИЯ* ДИЗАЙН-ПРОЕКТА КОМПЛЕКСНОГО БЛАГОУСТРОЙСТВА НАБЕРЕЖНОЙ В МИКРОРАЙОНЕ ОБЬГЭС В СОВЕТСКОМ РАЙОНЕ. КОММЕНТАРИИ АВТОРОВ ПРОЕКТА

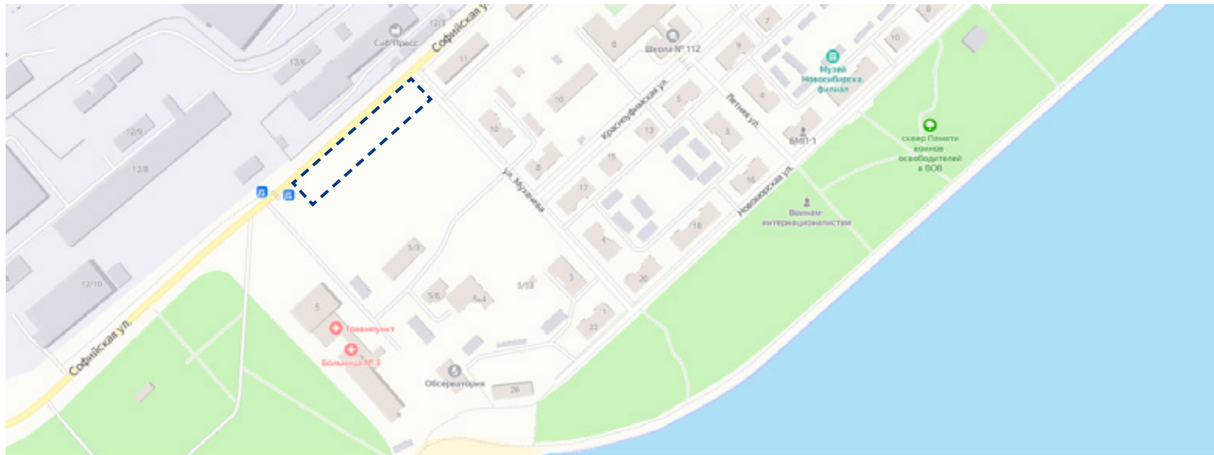
* на сайте «Зеленый Новосибирск» с 25.01.2022 по 09.02.2022

Туалет и площадку ТБО разместить возле пляжа Перенести площадку ТБО подальше от жилых домов и не размещать ее в зеленой зоне Предусмотреть размещение еще одного туалета в зоне пляжа	Протяженность набережной более 900 м. По нормативам общественные туалеты должны располагаться на расстоянии не более, чем через 500 м друг от друга. При реконструкции территории парка в районе пляжа также должны быть организованы общественные туалеты и места сбора мусора (но не в рамках этого проекта). Контейнерная площадка закрытого типа позволяет организовать доступ к контейнерам только для обслуживания нужд сквера и арендаторов сервисной зоны. Вопрос конкретного места для размещения площадки ТБО с учетом всех нормативов и рациональности обслуживания будет решаться на этапе рабочего проектирования	Примеры контейнерной площадки закрытого типа
Предусмотреть размещение туалетов с точками общественного питания.	Именно такой вариант и предлагается в проекте: павильоны с теплым контуром, в которых размещаются различные сервисные функции – туалеты, прокат, кафе и т.п. Структура позволяет «набирать» из отдельных конструктивных элементов необходимую площадь.	
Предусмотреть устройство велосипедной дорожки, с разделением от пешеходной части. Продумать маршрут с выводом его на транспортные магистрали.	Предусмотрено. В целях безопасности пешеходов велодорожка на променаде с обеих сторон ограничена «направляющими» канавками шириной 40-50 см с высадкой «пунктира» живой изгороди из ивы пурпурной «нана» (как на Михайловской набережной) с одной стороны и засыпкой щебнем – с другой.	 

Какой участок по ширине планируется поднять на 40 см, только зону променада? Не исключено, что у волноломов будет собираться древесина, которую после зимы периодически подносит к створу ГЭС, что приведет к дополнительным затратам по её извлечению. Каменная наброска — это хорошее решение для защиты от волн и от размывов, но это достаточно большой объём, который удорожает реализацию проекта.		Уровень променада предлагается поднять на всей его длине (и только в зоне променада). Все мероприятия по уменьшению ветро-волновой нагрузки на променад буду дополнительно рассматриваться и рассчитываться технически и экономически на этапе рабочего проектирования. Со всеми справедливо указанными нюансами. И только после этого будет принято окончательное решение. При любых вариантах благоустройства променада парапет конструктивно не изменяется.
Идея с волнорезами не кажется хорошей. В летнее время с них наверняка будут нырять, что совсем небезопасно вблизи ГЭС. К тому же, испортится и сам вид.		
Оставить парапет в том виде, который есть		
В зелёной зоне сохранились фрагменты липовых аллей. Сейчас там большие деревья с толстыми стволами остались. Можно продолжить аллеи, засадив молодыми деревцами		Аллеи из одинаковых деревьев – характерный элемент регулярного, геометрически строгого стиля, который более присущ улицам и парадным променадам. Он создается с посадочным материалом одного возраста и облика. В нашем случае продолжение старой аллеи деревьями другого возраста создаст небрежный эффект: в одном ряду будут деревья разной высоты и формы. Кроме того, важно учитывать, что уже сейчас на территории набережной аллеи – самый распространенный тип зеленых насаждений. Это создает монотонность и скрывает перспективу, за пределами аллей практически не видны внутренние зеленые пространства. Для того, чтобы увеличить визуальное разнообразие мы предлагаем повысить просматриваемость «в глубину» и раскрыть уже существующие живописные группы растений внутри территории, а не ограничивать обзор дополнительными аллейными насаждениями.
Предусмотреть размещение амфитеатра, как на «Михайловской набережной» для проведения различных культурных и спортивных мероприятий.	Амфитеатр «как на Михайловской набережной» сделать не представляется возможным из-за небольшой глубины Новоморской набережной (всего 100 м) и уже сложившейся структуры дорожно-тропиночной сети и озеленения. Тем не менее, создать пространство (и не одно) для общественных мероприятий получилось путем формирования «балконов» и «карманов» в устьевых примыканиях аллей к променаду. При этом «балконы», приподнятые из-за необходимости сохранения бетонного парапета, могут служить импровизированной сценой с романтическим «задником».	
Не размещать лавочки у самого парапета, так как это не эстетично и не удобно: волны, перекатывающиеся через парапет, затруднение уборки снега зимой, ограничение подходов к воде и т.д.	Авторы проекта считают скамейки у парапета эстетичным и удобным решением для желающих любоваться морскими далями в хорошую погоду сидя. При большом волнении и забросе воды на променад сидеть, при желании, можно в карманах и на аллеях. Т.к. скамейки устанавливаются не сплошной линией, а редким пунктиром, никаких ограничений для подхода и прохода вдоль парапета нет. Что касается зимней уборки, то и сейчас, при отстутствии скамеек, чистится лишь часть променада. Более того, в связи с осенним обледенением парапета, остающимся на всю зиму под снегом, снег вдоль парапета является дополнительным препятствием и элементом безопасности.	
Предусмотреть варианты тёплые скамейки или инфракрасные нагреватели на столбах для того, чтобы согреться в холодную погоду.	На этапе рабочего проектирования это предложение будет рассмотрено	

Исключить из проекта костровище	В проекте предложено обустройство ТОЛЬКО УЖЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ костровищ между дамбой и ул. Ветлужской на безопасном удалении от жилья – в целях противопожарной безопасности (заглубление) и ограничения «расползания» выжженой земли и порчи напочвенного покрова.	
Заменить представленные в проекте светильники. Исключить китайских производителей.	В проекте представлены светильники LEDVIZOR отечественного производителя (Красноярск), в которых учтены особенности сибирского климата, снеговые и ветровые нагрузки, возможность обледенения. Это современные светодиодные антивандальные светильники, обеспечивающие мягкое освещение при эффективном расходе электроэнергии.	
Каким образом планируется осуществлять благоустройство рядом с охранной зоной метеоплощадки «Обской ГМО».	Согласно проекту вокруг метеоплощадки (и тем более с наветренной ее стороны) не предполагается никаких изменений, в т.ч. и в озеленении, кроме обустройства мягкого покрытия уже существующих дорожек	
В рамках реализации проекта необходимо обустроить зоны примыкания набережной к парку «У моря обского».	При создании проекта реконструкции территории парка «У моря Обского» будут учтены заложенные в проект благоустройства Нововоморской набережной идеи, инфраструктура и дорожная сеть. Эти проекты должны быть логическим продолжением друг друга.	

Для устройства твердых покрытий на набережной использовать только брусчатку	В качестве твердого покрытия проектом предполагается использование трех видов материалов в зависимости от транзитной нагрузки: асфальт для велодорожки, бетонная плитка для мощения аллей и променада и лиственничная палубная доска для мест пребывания / отдыха.	
Учитывая ограниченную ширину зелёной зоны, оставить одну велодорожку вдоль променада.	По проекту велодорожка в зеленой зоне вдоль ул. Новоморской проложена над инженерными сетями, в охранной зоне которых невозможна высадка деревьев. Прокладка велодорожки на променаде и вдоль ул. Новоморской позволяет создать кольцевой маршрут, имеющий выходы в парк и в жилую зону ОбьГЭС	
Ширина променада для пешеходов 4 м недостаточна с учётом большого числа катающихся на роликах.	Общая ширина променада увеличивается с нынешних 5.5 до 10,5 м Ширина пешеходной части составляет 4 м + 1.5 м вдоль парапета + 1.5 м вдоль зеленой зоны (разная скорость движения). Часть променада (2.5 м) выделена под двустороннюю велодорожку, предназначенную в т.ч. и для катания на роликах. Аналог – Михайловская набережная, где при общей ширине променада 12 м несколько иная структура распределения пространства, но отделенная от пешеходной зоны велодорожка также составляет 2.5 м (по нормативам). Если сравнить единовременное количество посетителей этих набережных, то пространство, выделенное под пешеходную зону на променаде Новоморской набережной, представляется достаточным.	

Вместо памятной лопасти - установить хороший памятник строителям ГЭС, например, как в г. Братске (сквер Первостроителей). Запуск первой очереди был в 1957 г., а полностью ГЭС сдана была в 1961 г. – этот период и надо взять за тему.	Памятник гидростроителям существует с 1970 года – мозаичное панно «Покорители Оби» художника Владимира Сокола.
Предусмотреть архитектуру – Советского периода строительства ГЭС и МАФ: литые уличные фонари, литые скамейки и колоннады.	Авторы проекта сделали акцент на экологичности решений и экономичности эксплуатации, а также на максимальном сохранении и «раскрытии» уже сложившейся планировочной структуры и озеленения набережной.
Не размещать парковки в жилой зоне и напротив МКД.	
Рассмотреть возможность устройства паркинга ближе к началу ул. Новоморской, к зданию (нежилому) Русгидро.	
Рассмотреть обустройство парковочных мест: • напротив бывшего кинотеатра Волна на ул. Ветлужская. • вдоль школы 112 и на ул. Летняя — зимой парковочные места востребованы для родителей школьников, летом — для посетителей набережной. • вдоль ул. Мухачева — там планируется строительство поликлиники, парковочные места нужны. Можно решить сразу 2 вопроса — дополнительные места для отдыхающих летними вечерами и для посетителей поликлиники днём.	
Жители дома №18 по улице Новоморской КАТЕГОРИЧЕСКИ ПРОТИВ (!) организации (расположения) у себя под окнами парковки для автомобилей.	Устройство парковок вне территории проектирования не входит в задачу проекта и в компетенции проектировщиков. Тем не менее, авторы проекта на совещании рабочей группы с участием депутатов и администрации предложили идею организации парковки большой емкости вдоль ул. Софийская, которая могла бы обслуживать как поликлинику, так и посетителей парка, пляжа и набережной. Вопрос прорабатывается на уровне администрации и депутатского корпуса.
Предусмотреть места для зарядки гаджетов.	На этапе рабочего проектирования это предложение будет рассмотрено
Хочется прогулочный теплоход. По правому берегу суда ходят, а по левому почти нет	Организация судоходного движения находится в ведении министерства транспорта Новосибирской области.
В рамках реализации проекта предусмотреть ремонт фасада Новосибирской ГЭС и установкой дополнительным освещением.	Вопрос к собственнику здания - Новосибирскому филиалу ПАО «РусГидро»
Так как благоустройство прилегает к Новосибирской ГЭС, то и решение благоустройства надо начинать от остановки и памятного знака.	Проект выполнялся в границах согласно Техническому Заданию
• Предусмотреть места для снегоотвала. • Продумать как убирать топляк и мусор весной. • В рамках содержания набережной предусмотреть затраты на охрану.	Эти вопросы относятся к организации уходных работ на этапе эксплуатации территории